



# GENEVO

## Manual de Usuario

---



---

**Detector de radar GENEVO HDM+**

## Funciones principales del detector Genevo HDM+

Genevo HDM+ es el detector de radar de instalación más económico de la familia Genevo pero no por ello con menor rendimiento. Ha sido diseñado y optimizado para proteger al conductor de las multas por exceso de velocidad. Genevo HDM+ avisará al conductor (mediante pitidos) de los radares de frecuencia que detecte (banda K, banda KA, MultaRadar CD/CT y Gatso).



1. Botón ON/OFF
2. Botón Volumen
3. Botón Sensibilidad
4. Antena detectora
5. Leds de aviso y configuración
6. Led encendido y sensibilidad
7. Conexión con centralita
8. Conexión con antena detectora y alimentación
9. Conexión con led
10. Conexión con buzzer de sonido

## Alertas y notificaciones:

Cuando la antena del Genevo HDM+ detecte un radar le avisará de su existencia mediante pitidos.

El Genevo HDM+ nos marcará la intensidad de la señal recibida aumentando o disminuyendo la cadencia de los pitidos. Además, los 4 leds rojos de la derecha nos indicarán del mismo modo la intensidad de la señal siendo un led baja intensidad y 4 leds alta intensidad.

Si perdemos la conexión con la antena, Genevo HDM+ nos avisará de ello con un pitido cada 2 segundos y el parpadeo de los 2 primeros leds rojos.

## Control y configuración:

### 1. Botón izquierdo ON-OFF - (botón 1)

- a. Pulsación corta – Encender/apagar el equipo

### 2. Botón central VOLUMEN - (botón 2)

- a. Pulsación larga – Subir o bajar el volumen del dispositivo (Mantener pulsado - subir, soltar, mantener pulsado - bajar)

### 3. Botón derecho SENSIBILIDAD - (botón 3)

- a. Pulsación corta – Cambiar sensibilidad de la antena detectora entre:
  - i. Verde (Autopista) – **RECOMENDADA PARA ESPAÑA**
  - ii. Amarillo (Ciudad)
  - iii. Amarillo-Verde (Ciudad inteligente)

## Menú configuración:

Estando el equipo apagado, para acceder al menú de configuración mantenemos pulsado el botón derecho (botón 3) y pulsamos brevemente el botón izquierdo (botón 1). Una vez dentro:

- Con el botón derecho (botón 3) se pasa de un menú a otro.
- Con el botón central (botón 2) se cambian los ajustes dentro de un menú.
- Con el botón izquierdo (botón 1) se guardan los ajustes y se sale del menú de configuración.

## Opciones del menú:

Valores por defecto marcados en rojo

- Auto Mute: ON/**OFF**
  - Si está activado, después de tres segundos de alerta al nivel establecido, el volumen se reduce automáticamente.



Leds parpadeando – desactivado

Leds fijos – activado

- Aviso modo ciudad: ON/**OFF**
  - Activación del aviso por pitido único si estando la antena en sensibilidad “Ciudad” detecta una señal de radar muy débil.



Leds parpadeando – desactivado

Leds fijos – activado

- Láser: ON / **OFF**



Doble beep – OFF

Beep – ON

- Banda K: Ancha / Acotada / **OFF**



Leds parpadeando – OFF  
 Dos leds fijos, dos leds parpadeando – Acotada  
 Cuatro leds fijos – Ancha

- MR CT: ON / **OFF**



Led parpadeando – OFF  
 Led fijo – ON

- MR CD: **ON** / OFF



Led parpadeando – OFF  
 Led fijo – ON

- Gatso: ON / **OFF**



Led parpadeando – OFF  
Led fijo – ON

- KA Ancha: ON / **OFF**



Led parpadeando – OFF  
Led fijo – ON

- Filtro KA: ON / **OFF**



Leds parpadeando – OFF  
Leds fijos – ON

- KA Acotada 34.0GHz: ON / **OFF**



Leds parpadeando – OFF  
Leds fijos – ON

- KA Acotada 34.3GHz: **ON** / OFF



Leds parpadeando – OFF  
Leds fijos – ON

- KA Acotada 34.7GHz: ON / **OFF**



Leds parpadeando – OFF  
Leds fijos – ON

- KA Acotada 35.5GHz: **ON** / OFF



Leds parpadeando – OFF

Leds fijos – ON

### *Arranque de la unidad con configuración por defecto:*

Para confirmar que la unidad está correctamente configurada (configuración recomendada por defecto), bastará con encender el equipo y confirmar que la secuencia de leds que se encienden durante unos segundos es la siguiente:





## Instalación Genevo HDM+:

La instalación del Genevo HDM+ no es complicada; sin embargo, es recomendable que la instalación la realice un profesional para asegurar un rendimiento óptimo del equipo.

### *Instalación de la antena radar:*

La antena detectora es la encargada de captar las señales emitidas por los radares. Por tanto, su correcta instalación y ubicación es crucial para garantizar el buen funcionamiento y buena sensibilidad del detector.

La antena debe ser instalada en el frontal del coche, normalmente tras el paragolpes delantero o detrás de la parrilla delantera por delante del radiador. Debe ser instalada en una zona donde tenga una buena visión de la carretera, no debe ir detrás de los antinieblas o los lavafaros ni detrás de piezas cromadas, por ejemplo. La antena ha de tener la menor cantidad posible de obstáculos delante.

Es ideal colocar la antena con la mayor altura posible evitando colocarla por debajo de los antinieblas. Evite las zonas del paragolpes donde haya varias capas de plástico. Algunos tipos de plásticos pueden debilitar las ondas de radar y reducir la eficiencia del detector. **¡Nunca monte la antena detrás de partes de metal del vehículo!**

La instalación de la antena debe realizarse en **HORIZONTAL** con el cable conector apuntando hacia atrás y la lente mirando a la carretera. Es indiferente el montarla boca arriba o boca abajo.

### *Montaje de la antena:*

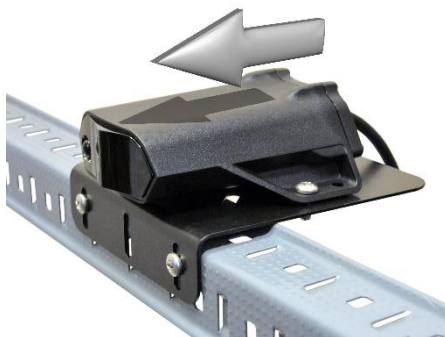
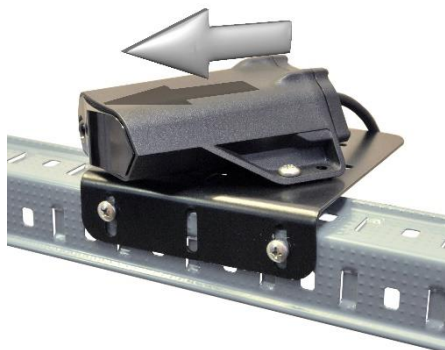
Después de seleccionar una localización adecuada para la antena, taladre de dos a cuatro agujeros para los tornillos. Es aconsejable que la antena esté sujeta por 4 tornillos. El cable de la antena se puede doblar ligeramente sin sufrir daños.

Primero, coloque la antena con dos tornillos en diagonal y apriételes parcialmente; luego atornille los otros dos restantes.

En algunos vehículos es aconsejable llevar a cabo la instalación utilizando una placa de soporte especial que se incluye en la caja. Tiene forma de "L" y está hecho de una fina lámina de acero con unos orificios perforados. Primero, atornille la placa en el sitio idóneo y luego coloque la antena.

Asegúrese que la antena ha quedado **nivelada correctamente** y no apunta ni al suelo ni al cielo ni a las cunetas. La antena ha de "mirar" lo más lejos posible.

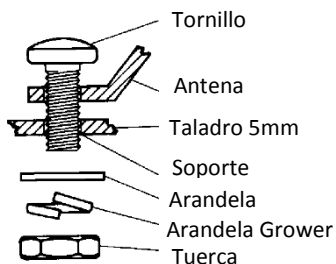
Un ejemplo de la instalación en horizontal para el Genevo HDM+ (las flechas indican el sentido de la conducción):



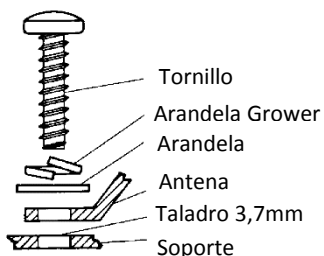
### *Selección de los tornillos de montaje:*

Cuando instale la antena, puede utilizar tornillos autorroscantes en lugares donde las tuercas no se pueden apretar desde el otro lado, así como tornillos de tuerca clásicos:

Tornillo clásico



Tornillo autorroscante



### *El cable de la antena:*

Después de instalar la antena, pase el cable de conexión antena-centralita al interior del habitáculo a través de algún pasamuros del coche. Se recomienda dejar el conector de acoplamiento en el vano motor por si fuera necesario cambiar la antena en el futuro (accidente, rotura...).

La longitud del cable desde la antena hasta el conector de acoplamiento es de 1,7m. La longitud del cable antena-centralita es de 2,5m. El conector de la antena es resistente al agua y permite una fácil conexión y desconexión al cambiar el punto de montaje de la antena o reemplazar ésta.



Cuando se pase el cable hacia el interior del habitáculo, hay que prestar especial atención a que éste no esté en contacto con partes calientes del coche, ni en ubicaciones donde las temperaturas sean altas (colector de escape), ni debe ser anclado a ninguna parte móvil del coche y no esté en contacto con filos cortantes.

Para pasar el cable al interior del habitáculo, use una broca con un diámetro de 8 mm. Recuerde que el agujero por el que introduzca el cable en el interior del vehículo debe ser tapado para que el cable esté protegido contra las inclemencias meteorológicas, por ejemplo usando un tapón de goma o silicona. Cuando haga el agujero, tenga el máximo cuidado para no dañar ninguna pieza o cableado del propio coche.

### *Instalación interior:*

Después de instalar la antena y pasar el cableado del detector al interior, instale la centralita en el interior del vehículo en un lugar que no sea accesible de un simple vistazo. Conecte el cableado de alimentación y antena correctamente. Use cinta de doble cara o bridas para fijar la centralita y que no se mueva.

Conecte el cable de corriente de la centralita a la alimentación directamente, a través del mando a distancia o a través del interruptor táctil. Conecte el cable negro a masa, y el cable rojo con el fusible a +12V.

Es recomendable conectar los cables a una alimentación bajo llave (Nº15). Si se conectan los cables a una fuente permanente (Nº30), es recomendable usar un temporizador para que la antena no esté alimentada permanentemente; esto evita la descarga de la batería del vehículo.

## Frecuencias de operación:

- **KA Acotada:** 34.0GHz, 34.3GHz, 34.7GHz, 35.5GHz (±120MHz)
- **KA Ancha:** 33.4 GHz ~ 36.0 GHz
- **K Acotada:** 24.125GHz (±70MHz)
- **K Ancha:** 24.125GHz (±150MHz)
- **K MTR:** MultaRadar CD/CT, Gatso RT3
- **Laser:** 904nm

## Parámetros técnicos:

Temperatura de operación:	-20 +85 °C
Temperatura de stockage:	-20 +85 °C
Tensión de alimentación:	11 – 16 V
Consumo de energía:	250mA normal, 330mA (consumo máximo a 12V)
Dimensiones:	62 * 92 * 34 mm



### ATENCIÓN - GARANTÍA

No se cubrirá ninguna garantía por fallos en el equipo o sus componentes causados por una mala instalación (cables cortados, rotos, cortocircuitados...), un mal uso del equipo o por daños por agua o accidentes.

